

# VIP-объект

Смоленский участок Балтийской трубопроводной системы будет готов к гидравлическим испытаниям уже в сентябре

ДМИТРИЙ РАИЧЕВ

КОРРЕСПОНДЕНТ «РГ»

Больше двух лет назад (в ноябре 2008 года) председателем правительства РФ Владимиром Путиным было подписано распоряжение о проектировании и строительстве «Балтийской трубопроводной системы-2» (БТС-2). Появление такой системы магистральных нефтепроводов сможет оптимизировать трубопроводные маршруты, увеличит поставки нефти на российские НПЗ, диверсифицирует нефтяные потоки за границу (что повлечет за собой выход на новые рынки и увеличит доли на традиционных рынках сбыта).

Строительство БТС-2 началось 10 июня прошлого года. Речь идет о прокладке примерно 998 километров линейного трубопровода метровой диаметра, который соединит действующий нефтепровод с терминалом в порту Усть-Луга на Балтийском море.

Трубопровод пройдет в обход Республики Беларусь по территории Брянской, Смоленской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областей. Будут построены две нефтеперекачивающие станции — НПС-3 в Починковском районе Смоленской области и НПС-7 в Новгородской области. Это позволит пропускать до 63–70 млн тонн нефти в год. Строительство НПС-3 в Починковском районе ведет ОАО «Промстрой». Компания давно и активно сотрудничает с владельцем всех российских трубопроводов — ОАО «Транснефть». На счету «Промстроя» немалое количество масштабных и сложных проектов, реализованных в разных уголках России. Если говорить о Смоленской области, то объект, как говорят в компании, достался не самый сложный, но ответственный.

— Дело не только в эффективной работе подрядной организации, — уточняет заместитель генерального директора ОАО «Промстрой» Владимир Козлов. — Три года назад мы строили объект рядом с действующей нефтеперекачивающей станцией «Никольское» в Тамбовской области, и решение вопросов с выделением земельного участка заняло почти пять месяцев! Здесь я ни разу не столкнулся с проблемами в этой сфере: к моменту моего появления в администрации Починковского района местные власти уже вошли в курс дела и были

готовы к содействию. Все необходимые согласования в этот раз удалось получить за 10 дней! В моей практике это, пожалуй, рекорд.

— Власти Смоленской области действительно сделали все, чтобы мы не испытывали никаких проблем, — говорит Владимир Козлов. — Подкупает позиция губернатора Смоленской области Сергея Антуфьева. Он собрал на совещание руководителей всех структур, с которыми мы взаимодействуем, включая местное самоуправление, и заявил: «Все вы — участники этого строительства. Не наблюдатели, не контролеры, а участники!» И я, признаться, никогда и нигде еще не сталкивался с таким пониманием, хотя мне приходилось работать на многих важных объектах.

Участок для строительства нефтеперекачивающей станции выбирается с учетом всевозможных обстоятельств, и в этот раз «Промстрой» столкнулся с непростой площадкой. Во-первых, на том самом месте, где должна была появиться станция, обнаружился холм высотой 18 метров и диаметром около сотни метров. Во-вторых, под прочным на вид верхним слоем почвы оказалась пластичная глина, которая прак-

тически не уплотняется и никогда не высыхает. После проведения дополнительных изысканий стало понятно: нужно менять грунт. Строители в экстренном порядке вывезли с места строительства 70 тысяч кубометров глины и засыпали его слоем песка толщиной до 4,5 метра, а болото, которое обнаружилось рядом, «сдвинули» в сторону, сбросив в него 160 тысяч кубометров песчано-гравийной смеси. Параллельно пришлось решать еще одну проблему. На территории Починковского района в годы Великой Отечественной войны велись активные боевые действия, и участок оказался буквально начинен свидетельствами жестоких боев. Так что пришлось заниматься еще и разминированием.

И только 9 сентября 2009 года строители закончили подготовительные работы и заложили первый кубометр бетона в фундамент нефтеперекачивающей станции. К сегодняшнему дню все здания, сооружения и инженерные сети, предусмотренные проектом, построены, заканчивается их отделка и обработка специальным составом, который защитит их от огня.

— На этом объекте в общей сложности работает около 300 человек, около трети

— жители Смоленской области: водители, электрики, механизатор, плотники, крановщики, — поясняет Владимир Козлов. — Ведущие специалисты перемещаются с одной нашей стройки на другую. Большая часть работающих здесь — из Брянска, есть сварщики с Украины, умеющие варить силикатно-эмалевые трубы... Штат небольшой, но смена у нас достаточно продолжительная, и мы работаем в выходные дни. Оплата труда зависит от выполнения плана, так что затягивать работу или делать что-то некачественно нам не выгодно. Работы принимает независимый технадзор, нанятый ОАО «Транснефть», который выявляет любые недоработки. Сдать объект можно в одном случае: если все выполнено качественно.

Гидравлические испытания смоленского участка БТС-2 планируется провести в сентябре 2010-го, намного раньше установленного срока. Стоит ли торопиться, ведь на остальных участках трубопровода работа идет не столь высокими темпами? Оказывается, простаивать объекту не придется: готовый участок можно будет подключить к действующему нефтепроводу на НПС «Андреаполь» в Тверской области.



ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР ИГОРЬ СЕЧИН РАСПИСЫВАЕТСЯ НА ПЕРВОМ ЗВЕНЕ ТРУБОПРОВОДА. Фото Александра Федосова

## СПРАВКА

ОАО «Промстрой» имеет опыт промышленного строительства более 25 лет. Входит в строительный холдинг Группа Компаний «Промстрой». Возводит объекты нефтегазовой промышленности, инженерной инфраструктуры и гражданского назначения.

Строительный процесс на объектах организован так, что помимо административных и хозяйственных связей дочерние строительные организации, входящие в холдинг, объединены договорами оказания услуг по предоставлению персонала (аутстаффинг). Располагая опытным менеджментом и квалифицированными ИТР, «Промстрой» обеспечивает оперативное руководство и организацию строительства от его подготовки и до завершения. В 2010 г. завершится строительство объекта нефтепровода «Скородино — КНР», в 2011 г. — НПС № 3 на БТС 2 в Смоленской области

**Учредитель**  
Правительство  
Российской Федерации

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»  
**В. ФРОНИН**

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»»  
**А. ГОРБЕНКО**

**Адрес редакции:**  
ул. Правды, д. 24, Москва, 125993,  
ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»»  
Телефон: (8499) 257-56-50,  
факс: (8499) 973-22-56 (международный)

**Издательство:**  
ул. Правды, д. 24, Москва, 125993,  
ЗАО «Издательство «РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА»»  
Телефон: (8499) 257-53-62, факс: (8499) 257-51-22

Спецвыпуск «Экономика. Строительство» является составной частью «Российской газеты»  
Per. № 302. 28.09.1993 г.

Распространяется только в составе газеты

По вопросам размещения рекламы в цветных спецвыпусках обращайтесь в рекламную службу «Российской газеты»:  
телефоны (8499) 257-37-52  
(8495) 786-67-87  
(8495) 786-67-86  
reklama@rg.ru evdokimovao@rg.ru

Спецвыпуск «Экономика. Строительство» подготовлен отделом деловых приложений ФГУ «Редакция «Российской газеты».

**Региональные филиалы «Российской газеты» в городах:**

Архангельск (8182) 20-40-59 [arh@rg.ru]; Барнаул (3852) 66-72-37 [altai@rg.ru]; Бишкек (10996312) 61-15-10 [bishkek@rg.ru]; Благовещенск (4162) 59-20-65 [blagrg@amur.ru]; Брянск (4832) 74-08-41 [cpi@rg.brynsk.ru]; Владивосток (4232) 22-35-39 [rubtsovan@rgdv.ru]; Волгоград (8442) 33-49-43 [vlgr@rg.ru]; Воронеж (4732) 39-00-95 [voronezh@rg.ru]; Екатеринбург (343) 355-91-76 [ural@rg.ru]; Иркутск (3952) 70-63-72 [irkutsk@rg.ru]; Казань (843) 264-41-89 [kazan@rg.ru]; Калининград (4012) 53-10-10 [zapad@rg.ru]; Кемерово (3842) 72-32-44 [kmr@rg.ru]; Краснодар (861) 259-21-11 [kuban@rg.ru]; Красноярск (391) 274-60-69 [krasn@rg.ru]; Мурманск (8152) 68-31-56; Нижний Новгород (831) 437-66-77 [nnov@rg.ru]; Новосибирск (383) 223-80-29 [sibir@rg.ru]; Омск (3812) 25-80-15 [omsk@rg.ru]; Пермь (342) 237-51-81 [perm@rg.ru]; Ростов-на-Дону (863) 261-91-41 [rostov@rg.ru]; Санкт-Петербург (812) 449-65-45 [spb@rg.ru]; Самара (846) 333-40-31 [samara@rg.ru]; Саратов (8452) 27-15-37 [saratov@rg.ru]; Ставрополь (8652) 29-66-69 [stavropol@rg.ru]; Тюмень (3452) 75-20-84 [zs@rg.ru]; Уфа (347) 276-42-60 [ufa@rg.ru]; Хабаровск (4212) 31-62-00 [gazeta@rg.ru]; Челябинск (351) 727-78-08 [chel@rg.ru]; Южно-Сахалинск (4242) 43-20-69 [rg@sakhpess.ru]; Якутск (4112) 42-56-00.

© ФГУ «Редакция «Российской газеты»». Все права защищены.

- Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иное использование статей возможно только со ссылкой на правообладателя. Приобретение авторских прав: тел. (8499) 257-56-50.
- Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
- За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
- В региональные выпуски газеты редакцией могут быть внесены изменения.

**Подписные индексы:** 50202, 38286, 32184, 40942, 40913, 40924, 40945, 41591

[www.rg.ru](http://www.rg.ru)